

목산JCT Ramp-D교 반발경도시험 결과

측 정 위 치	측 정 치				반발도 (R)	각도(α°) 보정(ΔR)	기준 경도 (R_0)	재령 계수 (α)	추정강도 (F_{CK} ,MPa)		평균압축강도 (MPa)	측정데이터
									일본재료 학회식	일본건축 학회식		
S1 캔틸레버	52	48	46	52	48.1	90 ° -3.3	44.8	0.73	28.4	31.2	29.8	
	47	46	47	48								
	48	47	48	46								
	46	48	52	46								
	50	47	48	49								
S2 캔틸레버	47	47	47	50	48.8	90 ° -3.3	45.5	0.73	29.0	31.5	30.3	
	50	47	47	51								
	52	46	52	47								
	48	48	51	47								
	51	47	50	50								
S3 캔틸레버	45	50	47	47	48.2	90 ° -3.3	44.9	0.73	28.5	31.2	29.9	
	51	50	48	51								
	47	50	49	49								
	48	50	47	47								
	49	46	46	47								
교대 A1 구체	44	43	42	40	42.2	0 ° 0.0	42.2	0.70	24.9	28.5	26.7	
	42	44	42	39								
	40	42	43	41								
	43	43	42	44								
	43	43	41	42								
교각 P1 기둥	45	45	44	46	45.3	0 ° 0.0	45.3	0.70	27.6	30.1	28.9	
	44	46	42	48								
	45	47	46	48								
	43	42	49	48								
	40	43	47	47								
교각 P2 코핑	46	44	44	46	45.7	0 ° 0.0	45.7	0.70	28.0	30.3	29.2	
	44	47	47	43								
	46	47	47	43								
	46	47	47	46								
	47	47	44	45								